

DAFTAR ISI

DAFTAR ISI	i
DAFTAR BAGAN	ii
DAFTAR GAMBAR	iii
DAFTAR PETA	vi
DAFTAR TABEL	v
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Manfaat Penelitian.....	4
1.5 Ruang lingkup Penelitian.....	4
1.6 Kerangka Berfikir.....	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Pengertian Kota.....	10
2.2 Fungsi Kota.....	11
2.3 Elemen Rancang Kota.....	11
2.4 <i>Livable Street</i> (Daya Hidup Jalan).....	14
2.5 Tujuan dan Fungsi <i>Livable Street</i>	23
2.6 <i>Behavior Setting</i>	23
2.7 Aktifitas Pedestrian.....	25
2.8 Penelitian Terdahulu.....	26
2.9 Simpulan.....	31
BAB III METODE PENELITIAN	
3.1 Rencana Penelitian.....	33
3.1.1 Paradigma Penelitian.....	33
3.1.2 Pendekatan Penelitian.....	33
3.1.3 Metode Penelitian.....	33
3.1.4 Waktu dan Tempat Penelitian.....	33
3.2 Obyek Penelitian.....	37

3.3 Definisi Operasional Variabel.....	37
3.4 Populasi dan Sampel.....	40
3.5 Teknik Analisa Data.....	43
 BAB IV HASIL	
4.1 Kondisi Jalan M.H Thamrin.....	46
4.2 Kondisi Jalan Tanjung Duren Raya.....	59
 BAB V PEMBAHASAN	
5.1 Sebaran Titik Livabilitas dan ASpek Fisik Jalur Pedestrian.....	74
5.1.1 Titik Livabilitas di Jalan M.H Thamrin.....	74
5.1.2 Titik Livabilitas di Jalan Tanjung Duren.....	89
 BAB VI SIMPULAN DAN SARAN	
6.1 Simpulan.....	106
6.2 Saran.....	106
DAFTAR PUSTAKA.....	vi